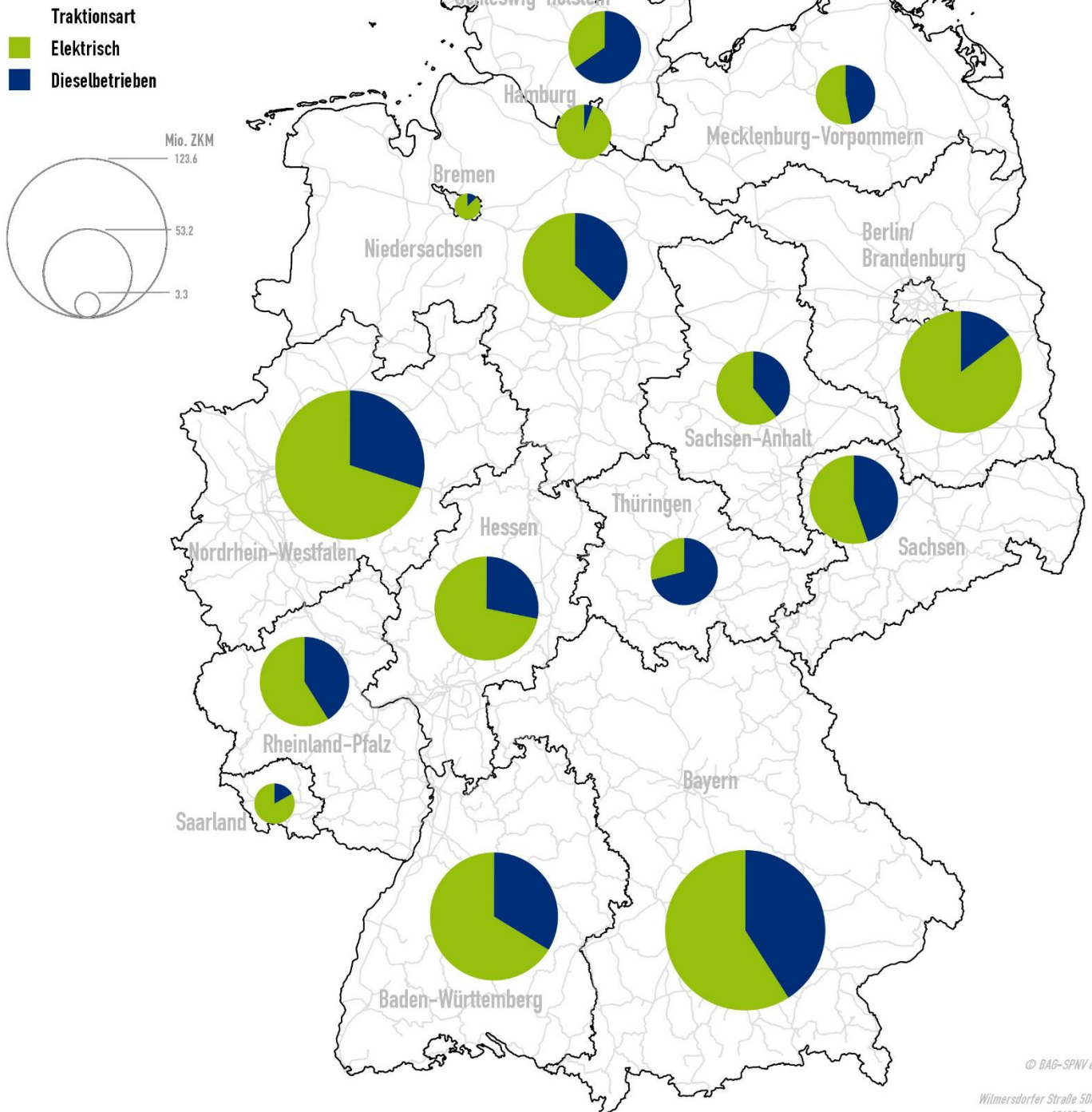


Dossier Verteilung der Traktionsart im SPNV 2017

Graphische Übersicht

Traktionsverteilung im SPNV je Bundesland

Fahrplanjahr 2017



© BAG-SPNV e.V.

Wilmsdorfer Straße 50/51
10627 Berlin

Stand: 03/2018

Basis: OSM-Daten + Daten der AT

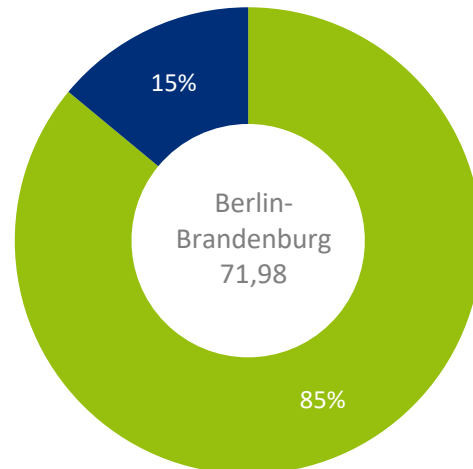
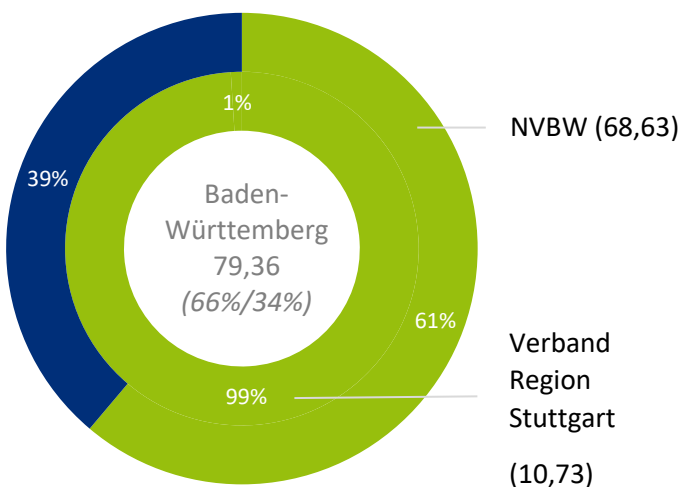
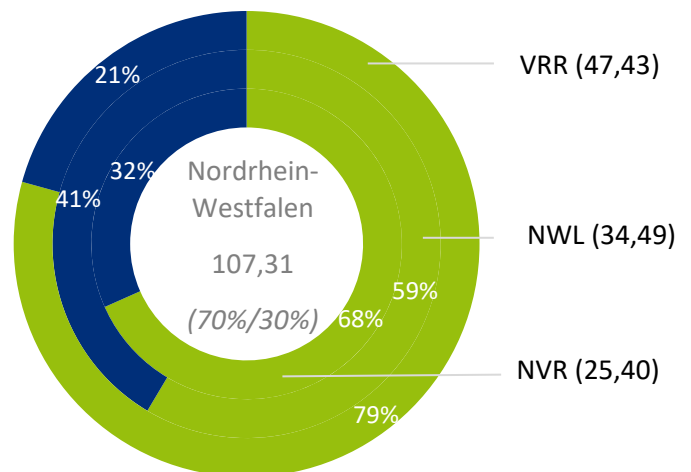
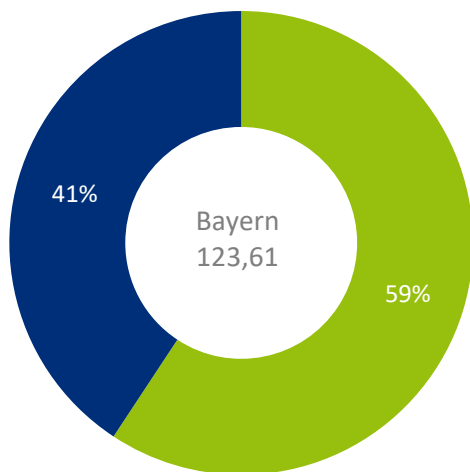
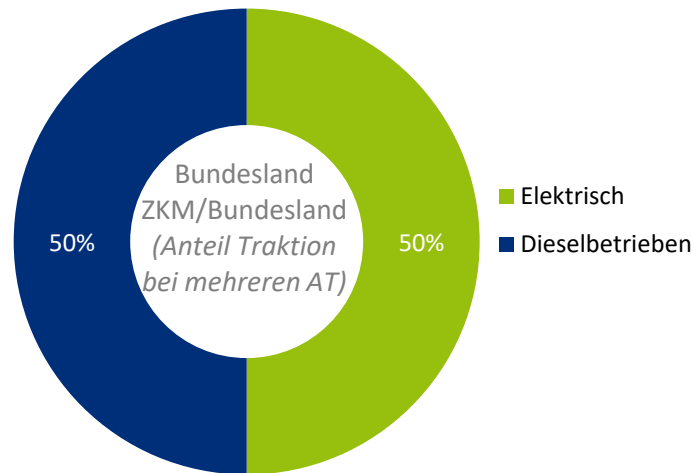
Im Folgenden werden die Bundesländer, sortiert nach der summierten Zugkilometerleistung, einzeln von links nach rechts dargestellt. **Die Gesamtleistung beträgt 680,48 Zugkilometer (ZKM).**

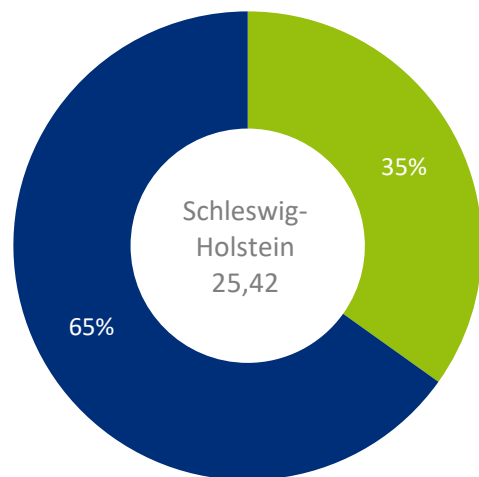
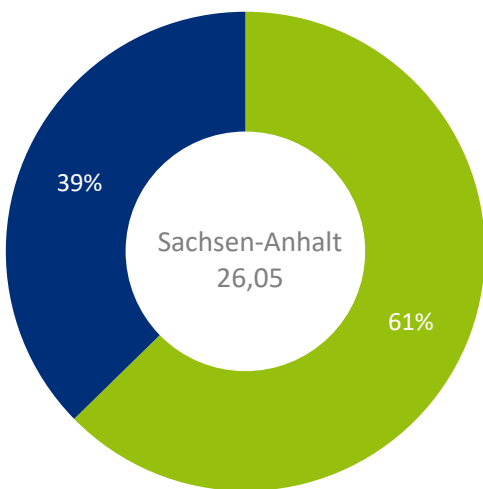
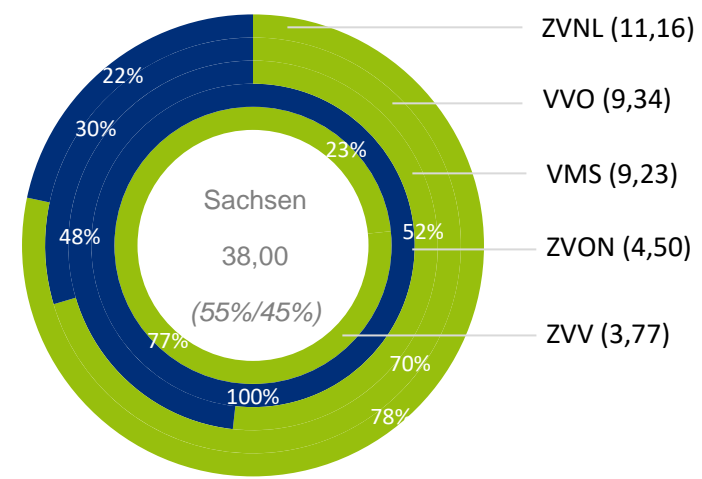
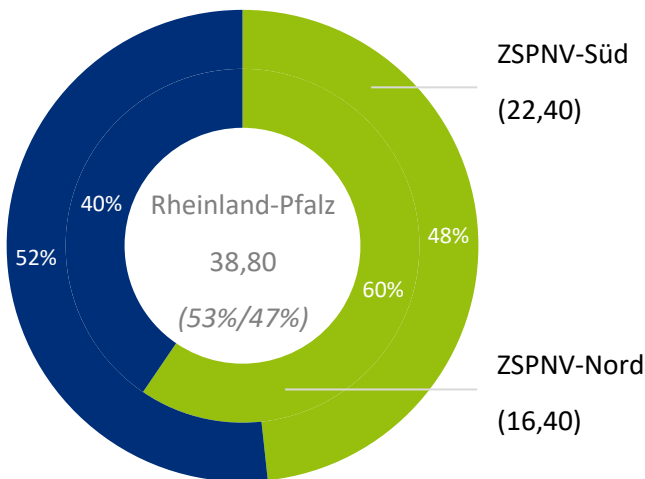
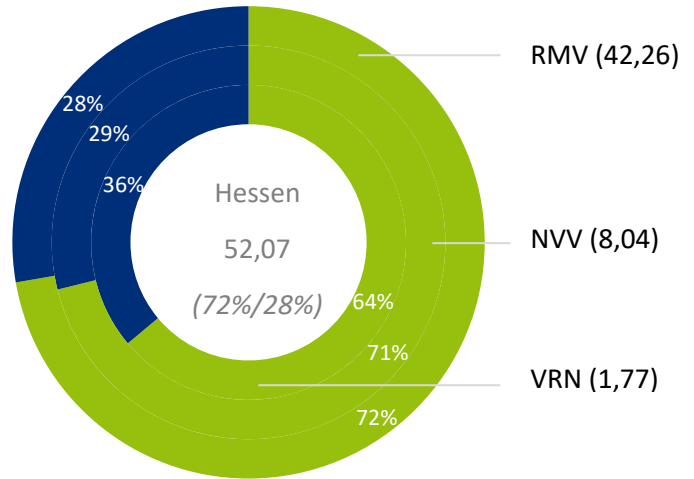
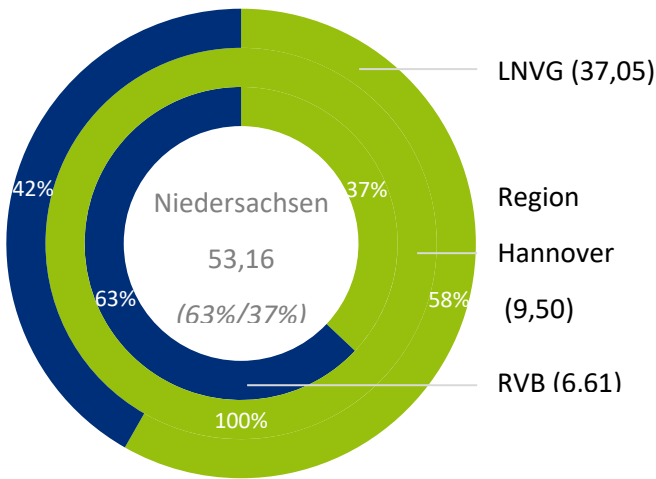
Sofern mehrere Aufgabenträger (AT) vorhanden, werden die Traktionsanteile je Aufgabenträger einzeln aufgezeigt. Von außen nach innen sind diese wiederum nach der jeweiligen Zugkilometerleistung absteigend sortiert. Diese Zahl steht direkt hinter dem Kürzel des jeweiligen Aufgabenträgers.

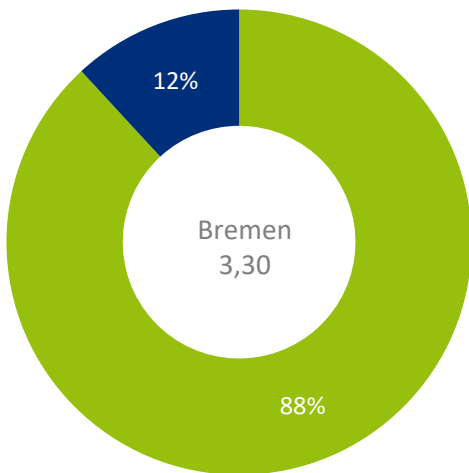
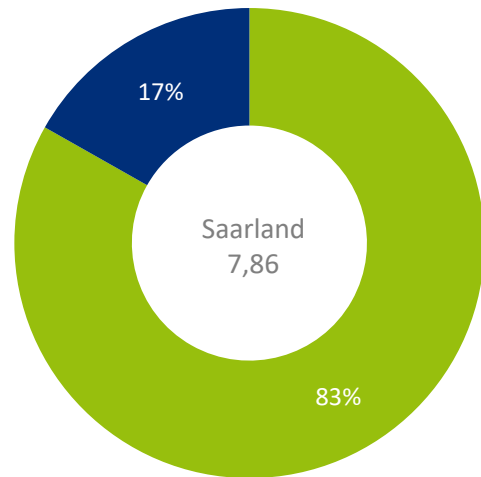
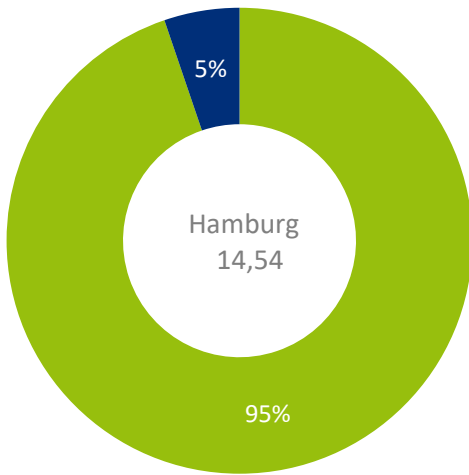
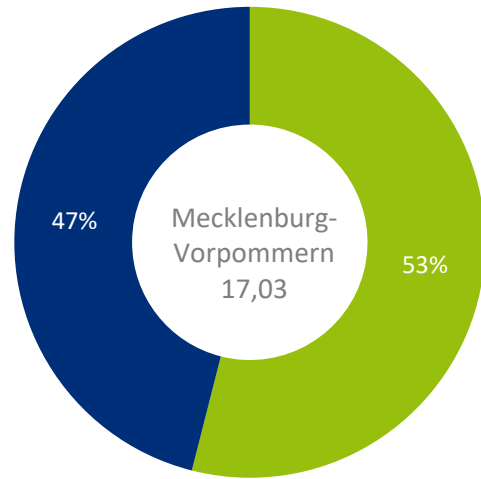
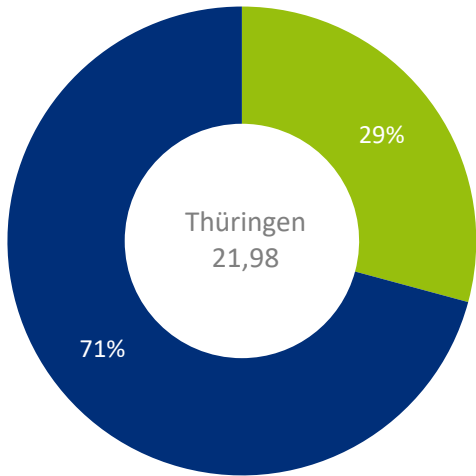
Innerhalb des Diagramms steht bei einer mehrfachen Anzahl an Aufgabenträgern je Bundesland noch die prozentual ermittelte Verteilung der Traktionsart, gemessen an den Zugkilometerleistungen der einzelnen Aufgabenträger. Für den VBB gelten die Angaben für die Bundesländer Berlin und Brandenburg zusammen

Alle Daten beziehen sich auf das Fahrplanjahr 2017.

Legende



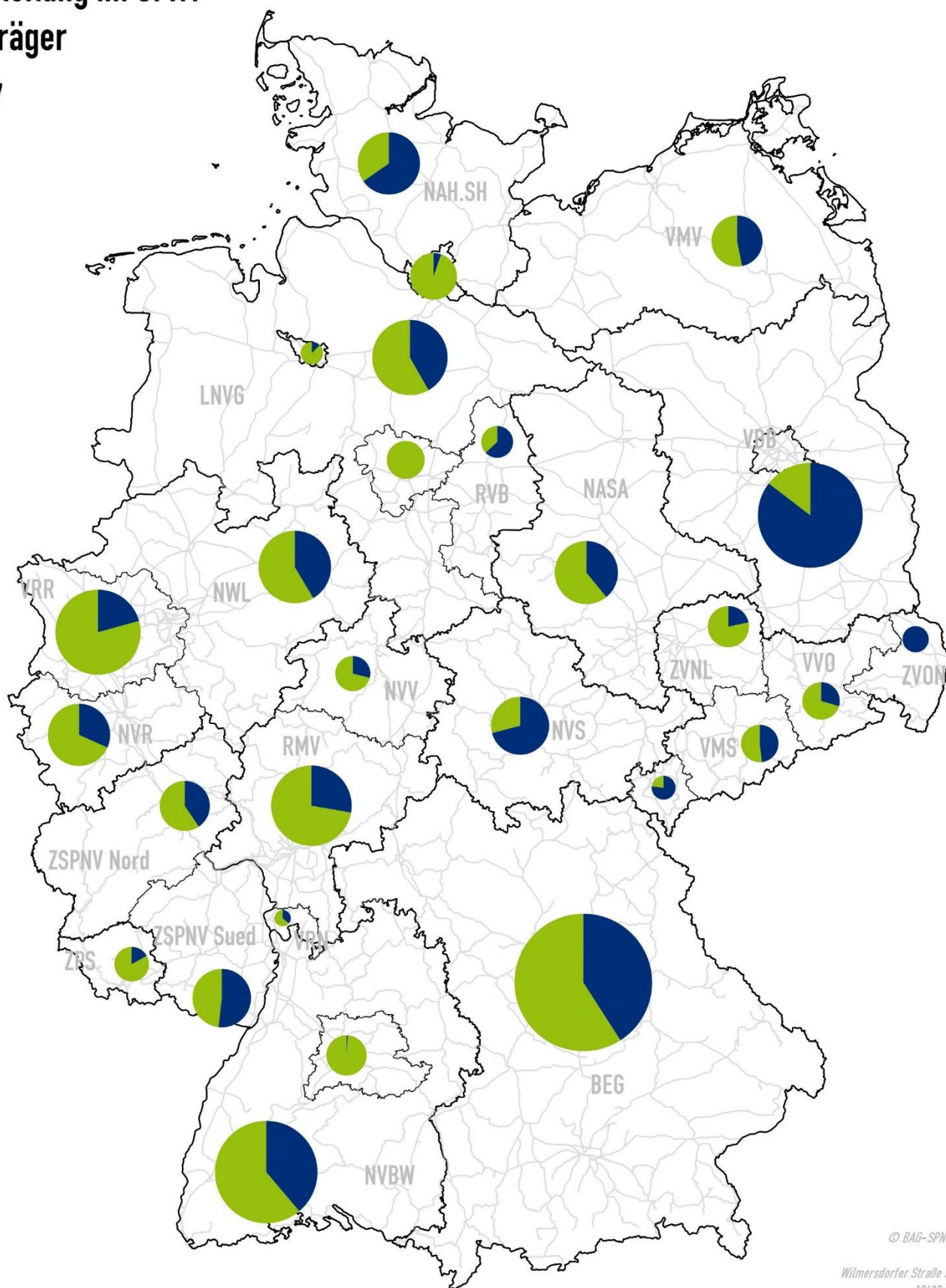




Traktionsverteilung im SPNV je Aufgabenträger

Fahrplanjahr 2017

- Traktionsart
- Elektrisch
 - Dieselbetrieben



© BAG-SPNV e.V.

Wilmsdorfer Straße 50/51
10627 Berlin

Stand: 03/2018
Basis: OSM-Daten + Daten der AT

Zahlen zu den Bundesländern und Aufgabenträgern

| Bundesland | Bezeichnung Aufgabenträger | Elektrisch je Bundesland | Dieselmotoren je Bundesland | Elektrisch je Aufgabenträger | Dieselmotoren je Aufgabenträger | bestellte Zug-Kilometer in Mio Zugkm je Aufgabenträger | je Bundesland |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|---------------|
| Bayern | BEG | | | 59,09% | 40,91% | 123,610 | 123,610 |
| Nordrhein-Westfalen | VRR | | | 79,30% | 20,70% | 47,430 | 107,311 |
| | NWL | 70,03% | 29,97% | 58,54% | 41,46% | 34,485 | |
| | NVR | | | 68,35% | 31,65% | 25,396 | |
| Baden-Württemberg | NVBW | 66,29% | 33,71% | 61,17% | 38,83% | 68,633 | 79,364 |
| | Region Stuttgart | | | 99,00% | 1,00% | 10,731 | |
| Berlin-Brandenburg | VBB | | | 85,39% | 14,61% | 71,977 | 71,977 |
| Niedersachsen | LNVG | | | 58,25% | 41,75% | 37,050 | 53,163 |
| | Region Hannover | 63,07% | 36,93% | 100,00% | 0,00% | 9,500 | |
| | RVB | | | 37,03% | 62,97% | 6,613 | |
| Hessen | RMV | | | 72,28% | 27,72% | 42,263 | 52,073 |
| | NVV | 71,82% | 28,18% | 71,15% | 28,85% | 8,042 | |
| | VRN | | | 63,91% | 36,09% | 1,768 | |
| Rheinland-Pfalz | ZSPNV Süd | 53,03% | 36,93% | 48,29% | 51,71% | 22,395 | 38,795 |
| | ZSPNV Nord | | | 59,51% | 40,49% | 16,400 | |
| | ZVNL | | | 78,32% | 21,68% | 11,160 | |
| Sachsen | VVO | | | 70,43% | 29,57% | 9,342 | 38,002 |
| | VMS | 55,20% | 44,80% | 51,74% | 48,26% | 9,230 | |
| | ZVON | | | 0,00% | 100,00% | 4,496 | |
| | ZVV | | | 23,37% | 76,63% | 3,773 | |
| Sachsen-Anhalt | NASA | | | 60,91% | 39,09% | 26,050 | 26,050 |
| Schleswig-Holstein | nah.sh | | | 34,75% | 65,25% | 25,424 | 25,424 |
| Thüringen | NVS | | | 29,03% | 70,97% | 21,975 | 21,975 |
| Mecklenburg-Vorpommern | VMV | | | 53,14% | 46,86% | 17,030 | 17,030 |
| Hamburg | Hamburg | | | 94,77% | 5,23% | 14,540 | 14,540 |
| Saarland | ZPS | | | 83,18% | 16,82% | 7,862 | 7,862 |
| Bremen | Bremen | | | 87,63% | 12,37% | 3,301 | 3,301 |